

# APTMD - IWSA

Développer un transport maritime de moindre impact en structurant une filière française compétitive de la propulsion par le vent

12 Février 2020

Sylvain Faguet

# Le constat

- ✓ Route maritime incontournable: les conséquences environnementales et sociales de la dynamique maritime actuelle ne sont plus supportables
- ✓ Dessiner un nouvel avenir sans se priver du maritime: agir maintenant = avec la seule ressource éprouvée et disponible: le vent
- ✓ Nombreux acteurs innovants en France notamment sur la façade ouest Atlantique, projets prêts... que manque-t-il? Pas grand-chose pour passer à l'échelle!

# De multiples technologies disponibles



# En France : une concentration de projets

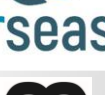
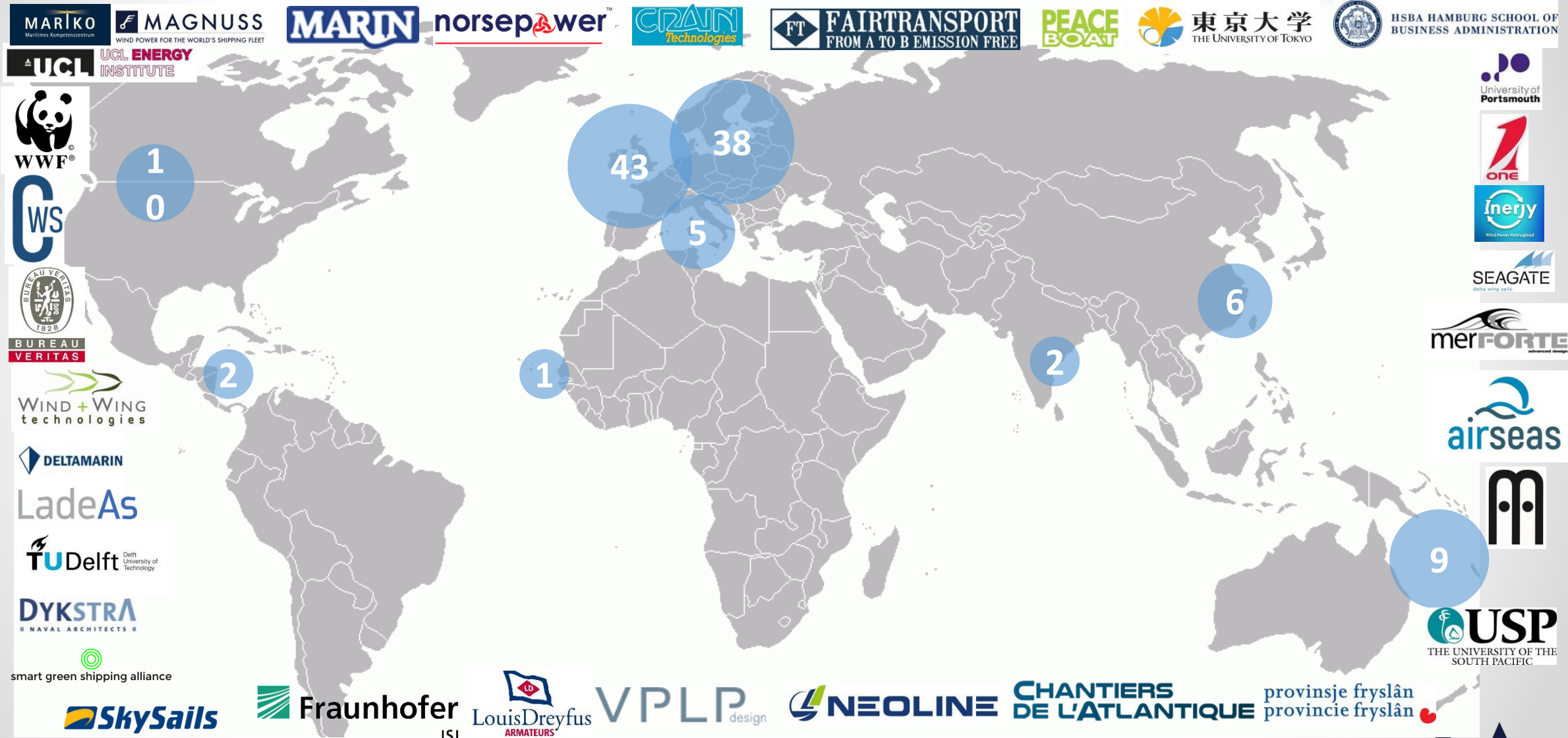


Propulsion par le vent  
Les solutions françaises  
pour un  
transport maritime  
plus propre

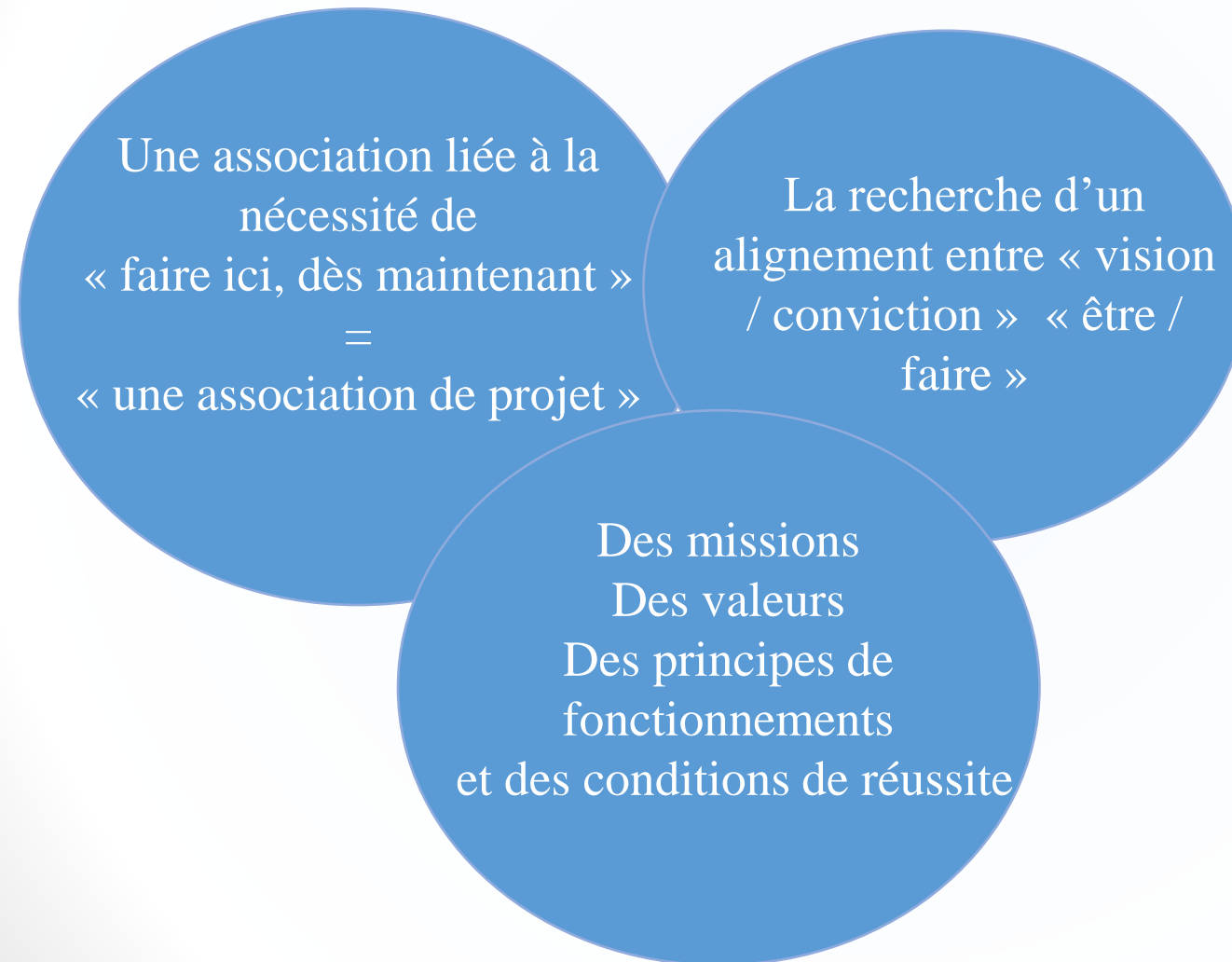




# L'IWSA, un réseau Mondial créé en 2014



# En France : un hub informel depuis 2017 puis une structure locale pour faire émerger une véritable filière



*Dès 2017: Crédibiliser et faire connaître la filière*

# les missions



## **Support Développement**

Montée en compétence  
Mise en place d'outils



## **Promotion Plaidoyer**

Compilation des  
besoins  
Lobbying  
Communication  
Initiation d'évènements



## **Veille Information**

Diffusion  
d'information  
Base de connaissances  
Lancement d'études



## **Développement de liens fructueux**

Brassage d'acteurs  
Intelligence collective

# Activités du hub

- ✓ 5 réunions de travail  
~60 participants / structures
- ✓ 1 groupe de coordination  
12 volontaires  
Pas de structure française
- ✓ Présence institutionnelle  
Recommandations projets  
Projet de loi de finances 2019  
Ambition Régionale Maritime et Littorale des Pays de la Loire
- ✓ Evénements  
Mer XXL, Débords de Loire
- ✓ Travail avec Université de Nantes  
IGARUN, étude " Potentiel du marché lié au transport maritime à propulsion par le vent"

# puis de l'ATPMD

- ✓ Un diagnostic approfondi  
15 entreprises
- ✓ 2 ateliers de travail  
Déterminer l'ambition, les objectifs de l'APTMD
- ✓ Présence institutionnelle  
Projet de loi de finances 2020  
Rencontre de députés  
Co-organisation d'un atelier « propulsion par le vent » chez Armateurs de France
- ✓ Evénements  
AEM 2019  
Euromaritime 2020  
Green Ship Technology 2020  
...



# La finalité et les objectifs

- ✓ Notre but : une filière France des solutions de propulsion par le vent
- ✓ Développer la notoriété et l'image des solutions de propulsion par le vent auprès des acteurs économiques, des marins et de la population, en France et à l'international et améliorer les conditions de compétitivité de ces solutions

merci beaucoup!

Florent Violain  
Lise Detrimont

+33 (0)6 87 26 24 46  
+33 (0)6 07 78 59 10

[florent.violain@wind-ship.org](mailto:florent.violain@wind-ship.org)  
[lise.detrumont@wind-ship.fr](mailto:lise.detrumont@wind-ship.fr)

