ATLANPOLE
Land of innovation

NEOLINE
wind powered shipping

12/02/2020

La Formule d'Atlanpole

QUI EST NEOLINE ?

Devenir un des

1ers armateurs

centrés sur

la transition énergétique

9 fondateurs,

issus de l'industrie

du transport maritime

S.A.S française,

crée en septembre 2015

900 k€ investis à ce jour

(dont 200 k€ d'aides publiques)

L'équipe

Dirigeants

Michel PERY
Président

Ancien capitaine de navires rouliers et de « BELEM »

Jean ZANUTTINI
Directeur Général

Ancien officier de marine marchande et architecte naval

Comité de direction

Eric GAVOTY
Ancien directeur communication d'un groupe bancaire

Philippe VIDEAU
Armateur, co-fondateur de Ponant

Jean-Jacques VIDAL
Entrepreneur, viticulteur

Paul LE BIHAN
Directeur Général d'un groupe mutualiste

Michel DUBREUIL
Entrepreneur digital tech

Equipe opérationnelle

Adrien SIMONET
Adjoint au Directeur

Guilhem PEAN
Responsable technique

Adrien PROT
Commercial

Bénédicte ENAUX
Communication

NOTRE VISION 2030

Industrielle

Neoliner 136m

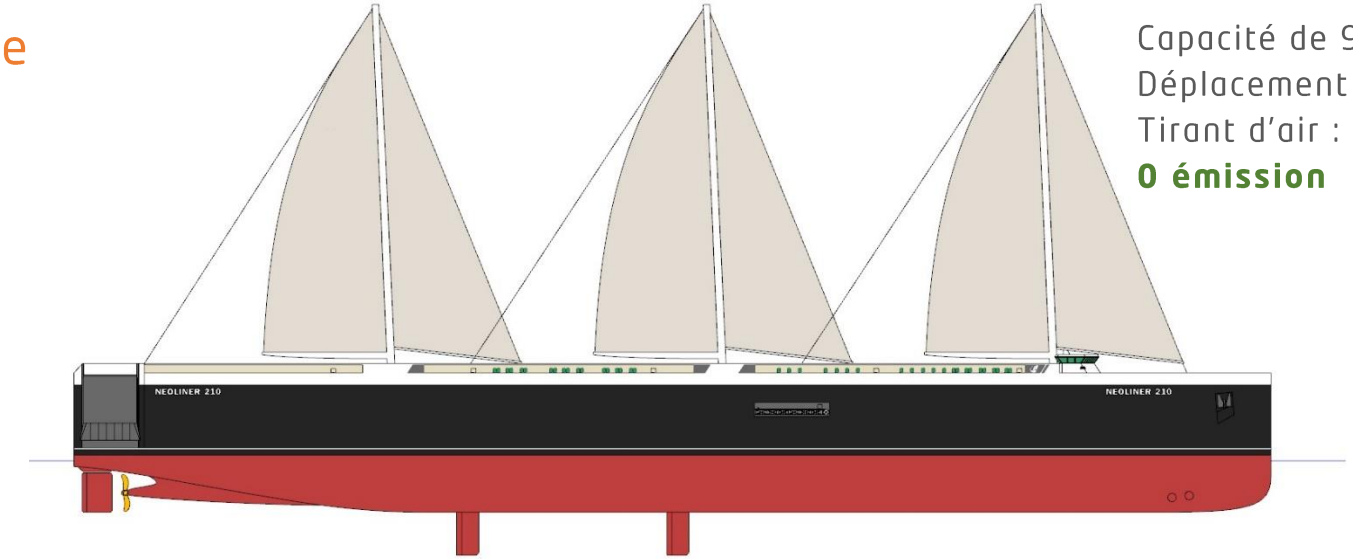
Capacité de 1500 ml ou 540 voitures
Déplacement : 11 000t
Tirant d'air : 41.5m (mats rabattus)
80% à 90% de réduction de consommation

Compétitive

Neoliner 210m

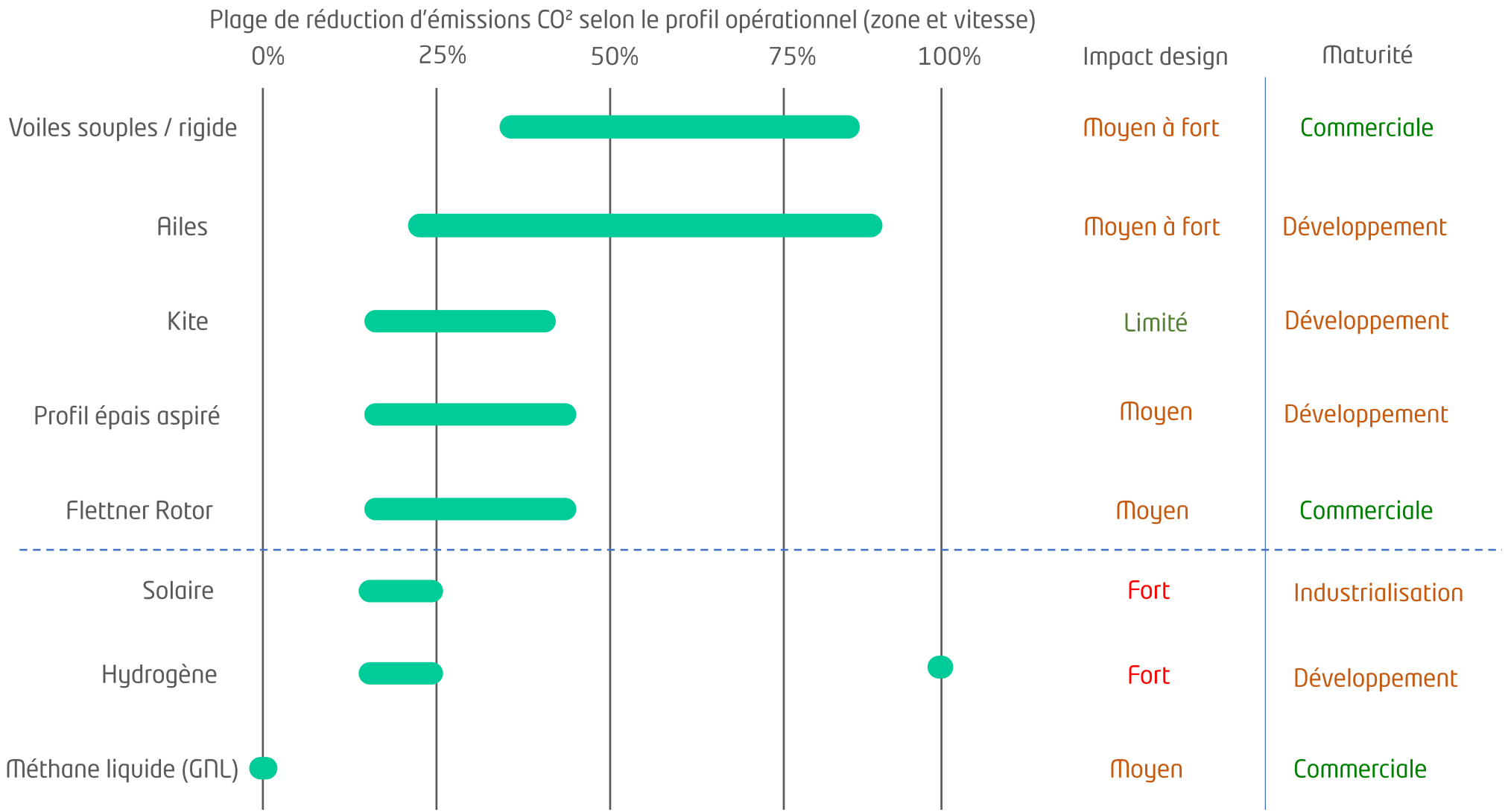
Capacité de 9000 ml or 4200 voitures
Déplacement : 35 000t
Tirant d'air : 50m (mats rabattus)
0 émission

0 émission



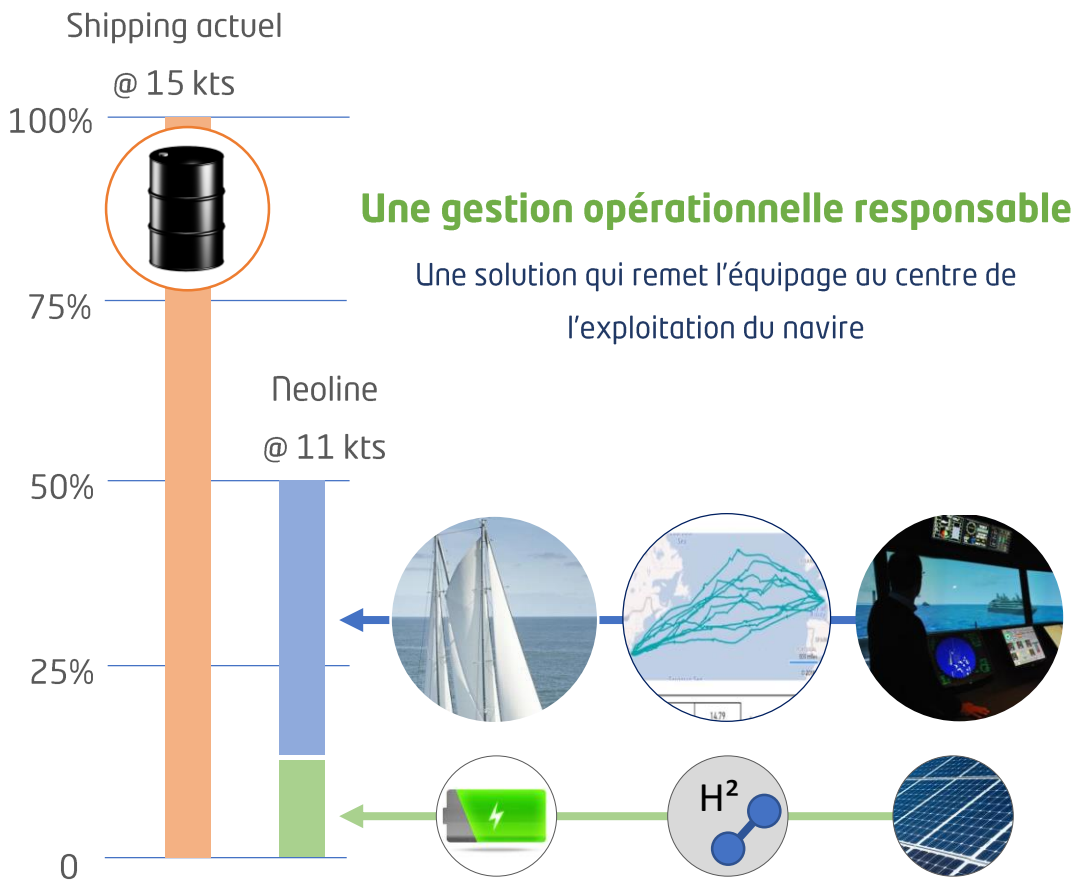
1er chargeur partenaire : GROUPE RENAULT

CONTEXTE TECHNOLOGIQUE



Le mix énergétique décarboné

Energie utilisée par mille nautique



Une gestion opérationnelle responsable

Une solution qui remet l'équipage au centre de l'exploitation du navire

Le vent comme propulsion principale

À ce jour la seule source d'énergie renouvelable suffisamment abondante et utilisable pour propulser les navires de charge.

Utilisation augmentée par les outils modernes d'aide à la décision

Générateurs auxiliaires

Un pack de batteries installé pour optimiser la consommation des moteurs, fonctionner par moments en mode 0 émissions et la possibilité d'intégrer des générateurs décarbonés

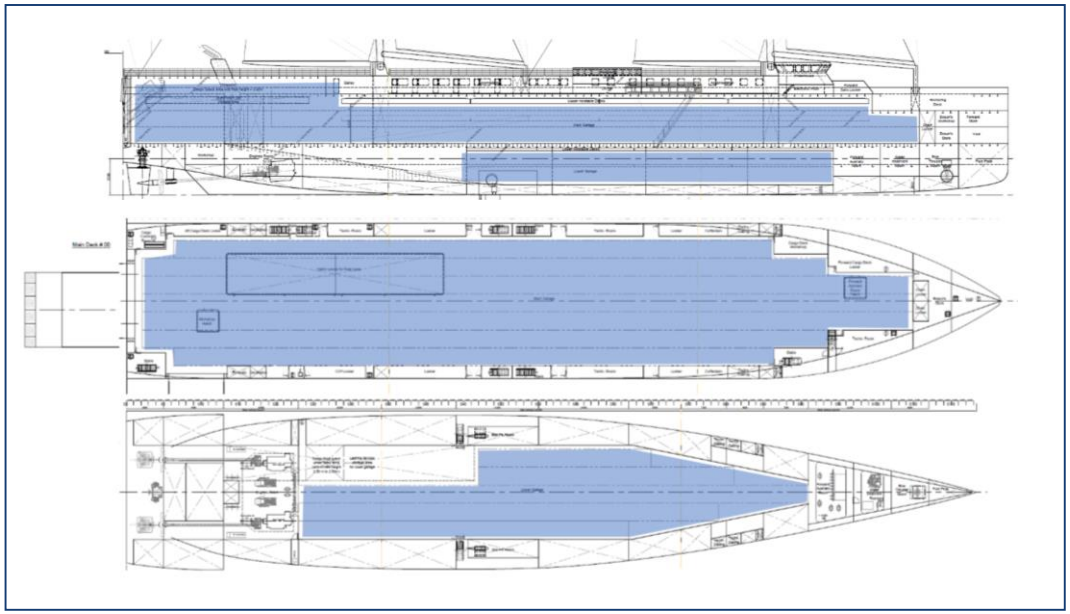
LE NAVIRE PILOTE

NEOLINER 136

Propulsion principale :
4200 m² de surface vélique

Propulsion auxiliaire :
4000 kW (diesel-electric)

- Dimensions : 136 m x 24.2 m
- Tirant d'eau : 13m réductible à 5.5 m
- Air draft : 65m réductible à 41.5 m
- Commercial speed : 11 nds (14nds au moteur)
- 14 membres d'équipage + 12 passagers
- Capacité de transport :
  - Ro-ro : 1500 mètres linéaires
500 voitures
  - Conteneurs : 280 EVP
  - Port en lourd : 6300 t



Spécialisé pour le transport de frets hors-normes

➡ Jusqu'à 9.8 m de hauteur et 200 tonnes

Un design préliminaire réalisé par Neoline

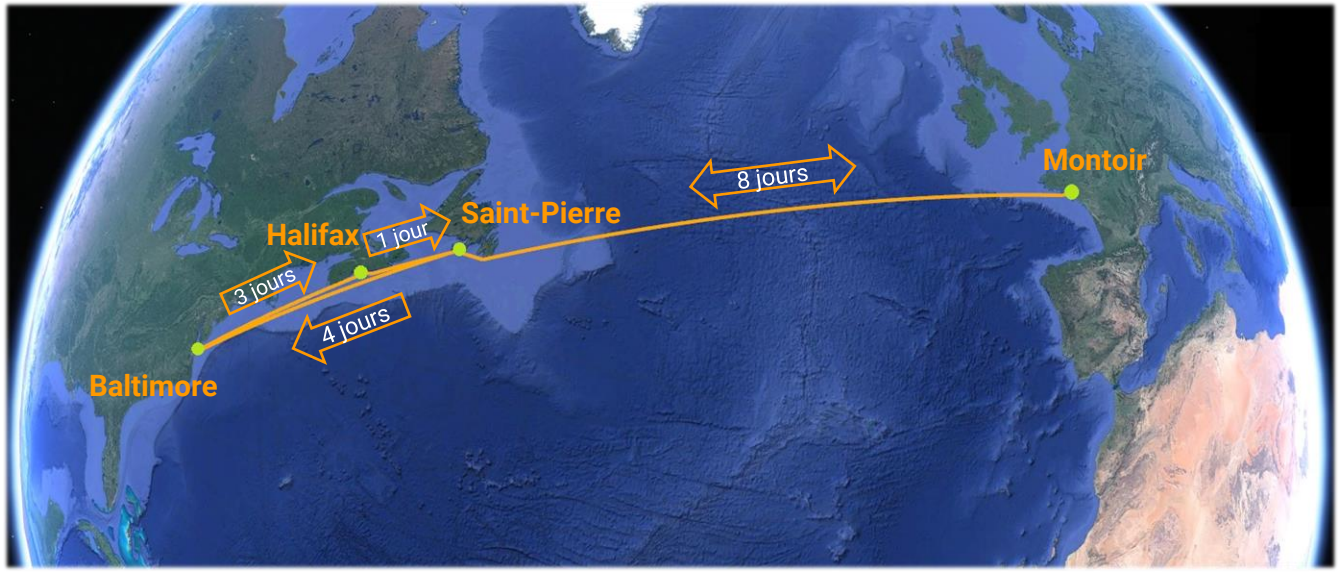
Plan finaux et spécification technique effectués par :

MAURIC
sea novators

NEOLINE

LA LIGNE PILOTE

Une nouvelle route transatlantique entre Saint-Nazaire et la côte est américaine



- ✓ Un route secondaire inédite
- ✓ Une capacité unique à 9,8m de hauteur
- ✓ Un nouveau rapprochement d'hinterland
- ✓ Véliquement idéal

Avec 2 navires :

Un service bimensuel

1 escale / semaine à Saint-Pierre-et-Miquelon

Etude sur la ligne St-Nazaire - Baltimore

- ✓ **50% du temps à 12nds sous voiles seules**
- ✓ **24% d'allongement de route vers l'ouest**
- ✓ **16% d'allongement de route vers l'est**

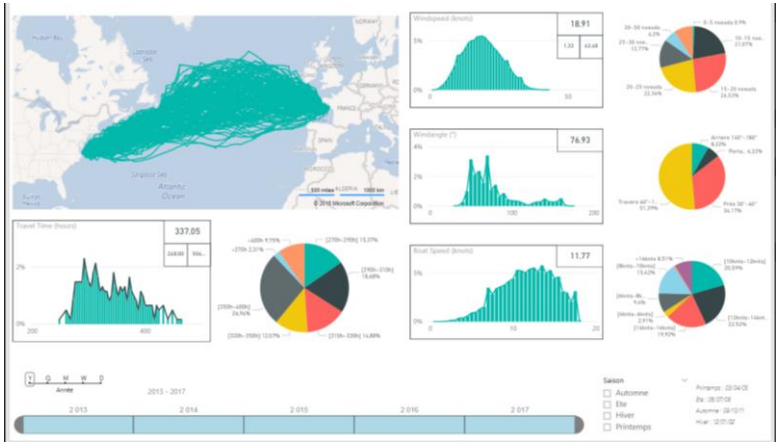
- ✓ Pour un voyage à 11kts de vitesse commerciale moyenne :
  - ➢ Consommation de fuel moyenne : **34t**
  - ➢ Consommation d'un navire classique à 11nds : **119t**

    71% de réduction
  - ➢ Consommation d'un navire classique à 15nds : **216t**

    84% de réduction (93% en hiver)

- ✓ **50% de la consommation de fuel pour l'électricité bord**

Etude de performance et de routage historique réalisée avec :



CERTIFICATS D'ECONOMIE D'ENERGIE

EDF et NEOLINE signent un accord pour valoriser les économies d'énergies réalisées par la propulsion vélique principale de ses cargos voiliers

600 GWh qmac économisés sur 15 ans

Economies

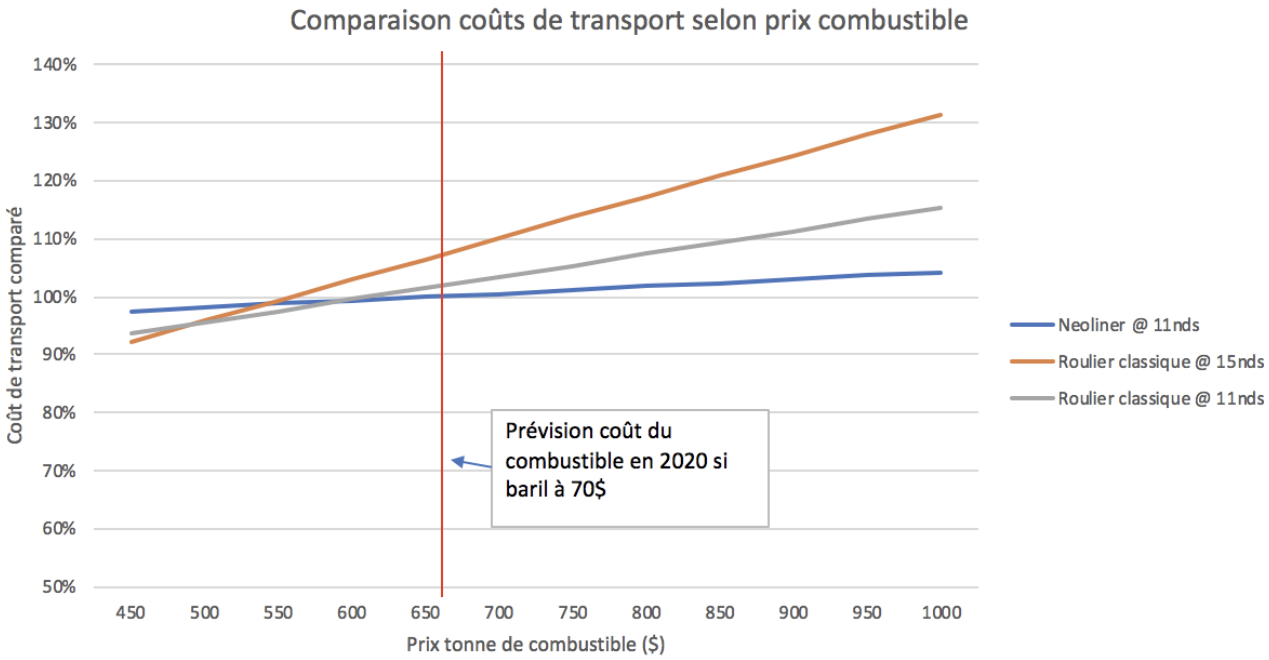
Des taux de fret qui vont augmenter, car dépendant :

⇒ Des prix du pétrole

Le BAF est passé chez Maersk de $220 à $300 (par EQP) entre 2016 et 2017, puis à $400 en 2018.

⇒ Des normes environnementales

Maersk prévoit une augmentation de 57% de leur budget carburant dès 2020 (+ 2 $Md) !
Soit 15% d'augmentation des taux de fret conteneurs.

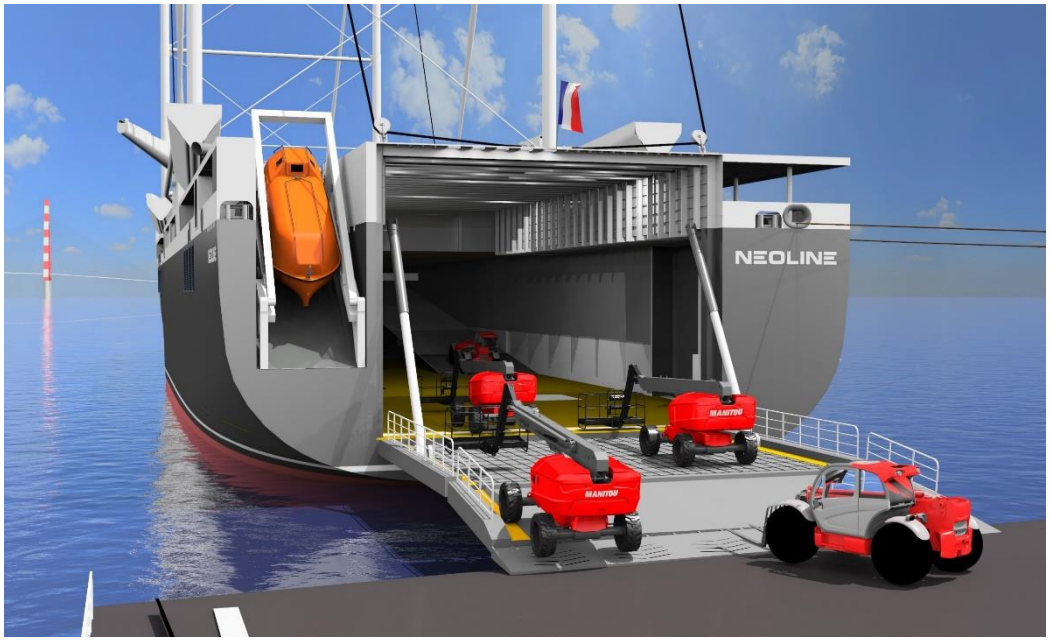


Neoline sera le premier armateur à proposer un prix de transport indépendant du prix du carburant.

DES CHARGEURS ENGAGES SUR LA LIGNE PILOTE

GROUPE BENETEAU

MANITOU GROUP



UN PARTENARIAT STRUCTURANT

Groupe Sogestran et COMPAGNIE MARITIME NANTAISE s'associent à NEOLINE en vue de la mise en construction prochaine de son premier cargo voilier transatlantique

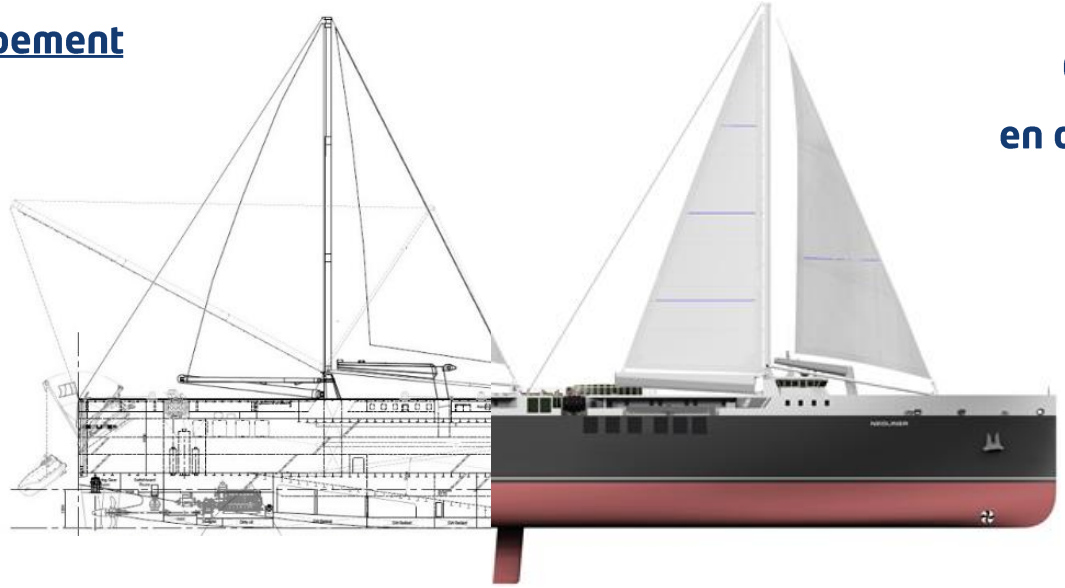
SOGESTRAN GROUP

MARITIME NANTAISE

SOGESTRAN GROUP

LE DEVELOPPEMENT DU PROJET

Planning de développement



Chantier naval sous LOI,

en cours de contractualisation :

neopolia

Conception	Construction	Exploitation ligne pilote & retex	Déploiement	
mi 2020	**2022**		**2025**	**2030**
Début construction des navires pilotes	Lancement 1er navire, puis 2nd (+6mois)	Navires pilotes additionnels (option)	Lancement du 1er full scale **Neoliner 210** *0 emission upgradable*	Lancement du 1er full scale **Neoliner 210** ***0 emissions***

Un projet labellisé :

PÔLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE

EMC2

Neoline est membre de :

IWSA International Windship Association

Cluster Maritime Français

www.respectocean.com

NEOLINE
wind powered shipping
a.simonet@neoline.eu
www.neoline.eu
NEOLINER
NEOLINER
©MAURIC